

# Plan van aanpak 2026

1 januari 2026 t/m 31 december 2026

Strongbox Capital B.V.



**Ground Research**  
Bodemonderzoek



**Schone bodem realiseren  
voor toekomstige  
generaties.**

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Organisatie	3
1.2. Strategie	3
1.2.1. Inzicht en monitoring	4
1.2.2. Doelstellingen en reductiemaatregelen	4
1.2.3. Bewustwording en betrokkenheid	4
1.2.4. Borging en continue verbetering	4
2. Doelstellingen	5
2.1. Doelstelling voor energiebesparing	5
2.2. Doelstelling voor duurzame energie	5
2.3. Doelstelling voor CO2-reductie	7
3. Maatregelen	8
4. Samenwerking	11
4.1. Samenwerkingsverbanden	11
4.2. Samenwerkingsinitiatieven	11
4.3. Onze CO-2 positie in de sector	11
5. Initiatieven	13

# 1. Inleiding

## 1.1. Organisatie

Naam	Consolidatie percentage
<b>Strongbox Capital B.V.</b> Rechtspersoon	
<b>Greenbox B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 3821</i> <i>KvK- of projectnummer: 69295379</i>	100%
<b>Groba Grondbeheer</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 34118204 0000</i>	100%
<b>Groba Grondhandel B.V.</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 34283261 0000</i>	100%
<b>S&amp;G Slib en Grondbeheer B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4291</i> <i>KvK- of projectnummer: 34253347 0001</i>	100%
<b>Ground Research B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 7112</i> <i>KvK- of projectnummer: 37089931 0000</i>	100%
<b>GRS Milieu B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 7112</i> <i>KvK- of projectnummer: 37032532 0000</i>	100%

## 1.2. Strategie

De kern van onze CO<sub>2</sub>-strategie is het structureel reduceren van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot door inzicht, beheersing en continue verbetering van onze energieprestaties. Op basis van de uitgevoerde nulmeting hebben wij onze belangrijkste emissiebronnen geïdentificeerd.

Binnen onze strategie voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder ligt de focus op het terugdringen van onze directe en indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot. De grootste reductiekansen bevinden zich in het brandstofverbruik van onze bedrijfsbussen en het ingezette materieel. Daarom zetten wij in op het structureel verminderen van het diesilverbruik door het geleidelijk toepassen van HVO-brandstof in de bestaande bedrijfsbussen en materieel. Daarnaast wordt bij de aanschaf van nieuwe bedrijfsbussen nadrukkelijk overwogen om te kiezen voor elektrische voertuigen of voertuigen die geschikt zijn voor HVO. De daadwerkelijke reductie is mede afhankelijk van het aantal gereden kilometers per jaar, wat direct samenhangt met het aantal projecten en de geografische spreiding van de projectlocaties.

Naast mobiliteit richten wij ons op het optimaliseren van het gas- en elektriciteitsverbruik binnen het bedrijfspan. Door bewust energiegebruik, efficiëntere installaties en waar mogelijk energiebesparende maatregelen streven wij naar een verdere verlaging van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Op deze manier combineren wij technische maatregelen met operationele optimalisatie om onze emissies structureel te reduceren.

Onze aanpak is gebaseerd op de volgende pijlers:

### **1.2.1. Inzicht en monitoring**

- Jaarlijkse actualisatie van de CO<sub>2</sub>-footprint.
- Periodieke monitoring van brandstof- en energieverbruik.
- Analyse van afwijkingen en trends ten opzichte van het referentiejaar.

### **1.2.2. Doelstellingen en reductiemaatregelen**

- Vaststellen van meetbare reductiedoelstellingen.
- Stimuleren van brandstofreductie door efficiëntere inzet van materieel en rijgedrag.
- Onderzoek naar verduurzaming van het wagen- en machinepark.
- Optimalisatie van energieverbruik binnen het pand (bijvoorbeeld door bewustwording en technische maatregelen).

### **1.2.3. Bewustwording en betrokkenheid**

- Informeren en betrekken van medewerkers bij reductiedoelstellingen.
- Stimuleren van energie- en brandstofbewust gedrag.
- Integreren van duurzaamheid in operationele besluitvorming.

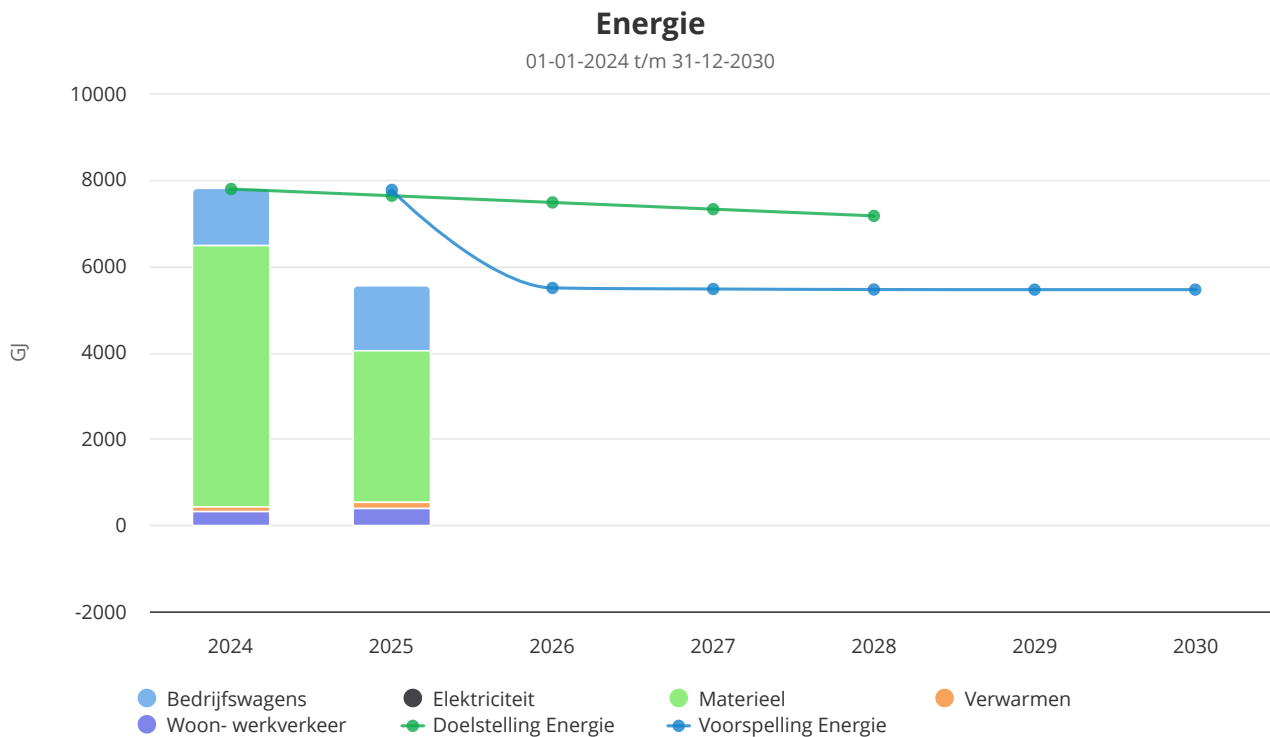
### **1.2.4. Borging en continue verbetering**

- Verankering van CO<sub>2</sub>-reductie binnen het managementsysteem.
- Periodieke evaluatie van voortgang en effectiviteit van maatregelen.
- Bijsturing waar nodig op basis van meetresultaten.

Met deze gestructureerde aanpak werken wij toe naar een aantoonbare en blijvende reductie van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot en geven wij invulling aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, met als doel een toekomstbestendige en duurzame bedrijfsvoering.

## 2. Doelstellingen

### 2.1. Doelstelling voor energiebesparing



#### Doelstelling Energie Rechtspersoon Strongbox Capital B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2025	2024	-2%
2026	2024	-4%
2027	2024	-6%
2028	2024	-8%

### 2.2. Doelstelling voor duurzame energie

Onze organisatie stelt zich ten doel om de CO<sub>2</sub>-uitstoot jaarlijks met 2% te reduceren ten opzichte van het basisjaar.

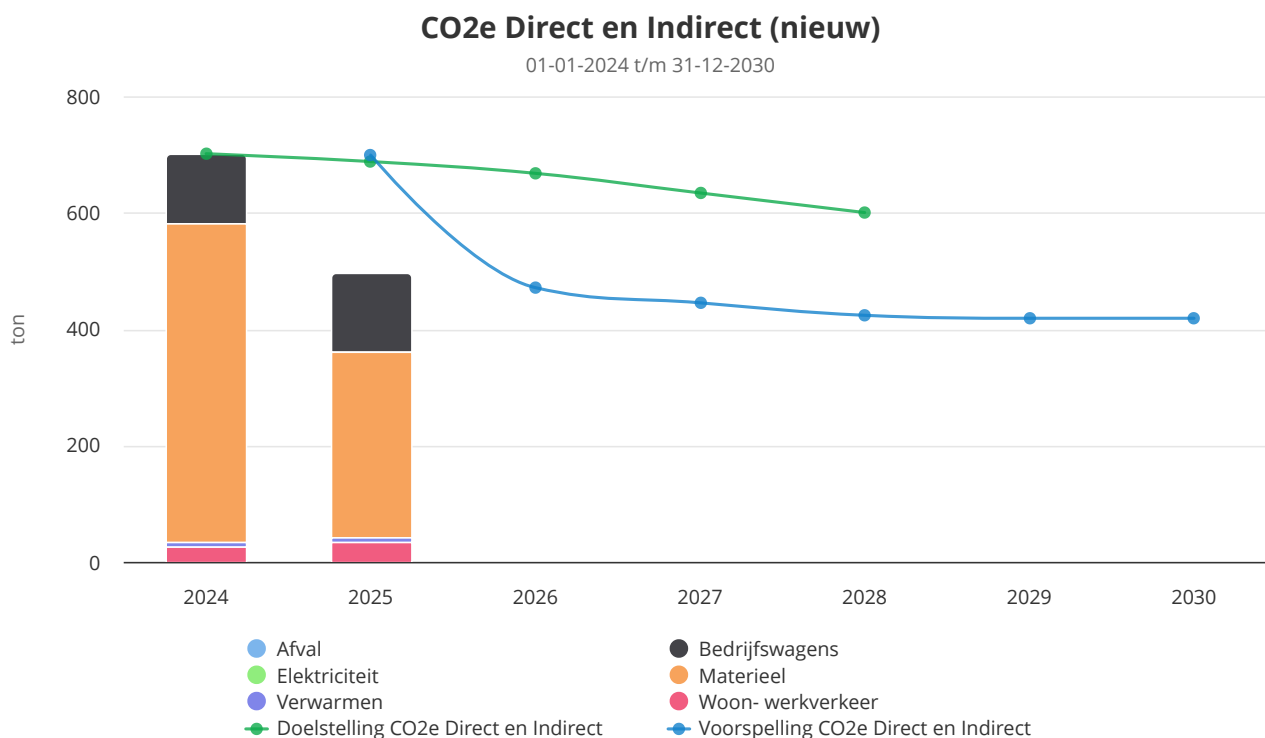
Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op het brandstofverbruik van bedrijfsauto's en materieel, evenals het energieverbruik voor verwarming van onze bedrijfslocatie(s).

Bij het beoordelen van de voortgang wordt rekening gehouden met externe invloeden zoals:

- de inzet en het aantal draaiuren van materieel;
- het aantal en type projecten per jaar;
- reisbewegingen en transportafstanden;
- weersomstandigheden en de warmtevraag tijdens koude winters.

Door efficiënter gebruik van materieel en voertuigen, bewust energieverbruik en verdere verduurzaming van onze bedrijfsvoering streven wij naar een structurele vermindering van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## 2.3. Doelstelling voor CO<sub>2</sub>-reductie



CO <sub>2</sub> e Direct en Indirect (nieuw) (ton)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Afval	1,59	1,71					
Bedrijfswagens	120,21	135,49					
Elektriciteit	0,00	0,00					
Materieel	546,00	319,12					
Verwarmen	7,85	7,65					
Woon- werkverkeer	25,71	32,93					
<b>Totaal</b>	<b>701,35</b>	<b>496,89</b>					
Doelstelling CO <sub>2</sub> e Direct en Indirect	701,35	687,87	667,65	633,95	600,25		
Voorspelling CO <sub>2</sub> e Direct en Indirect		699,05	471,25	445,17	423,71	418,60	418,60

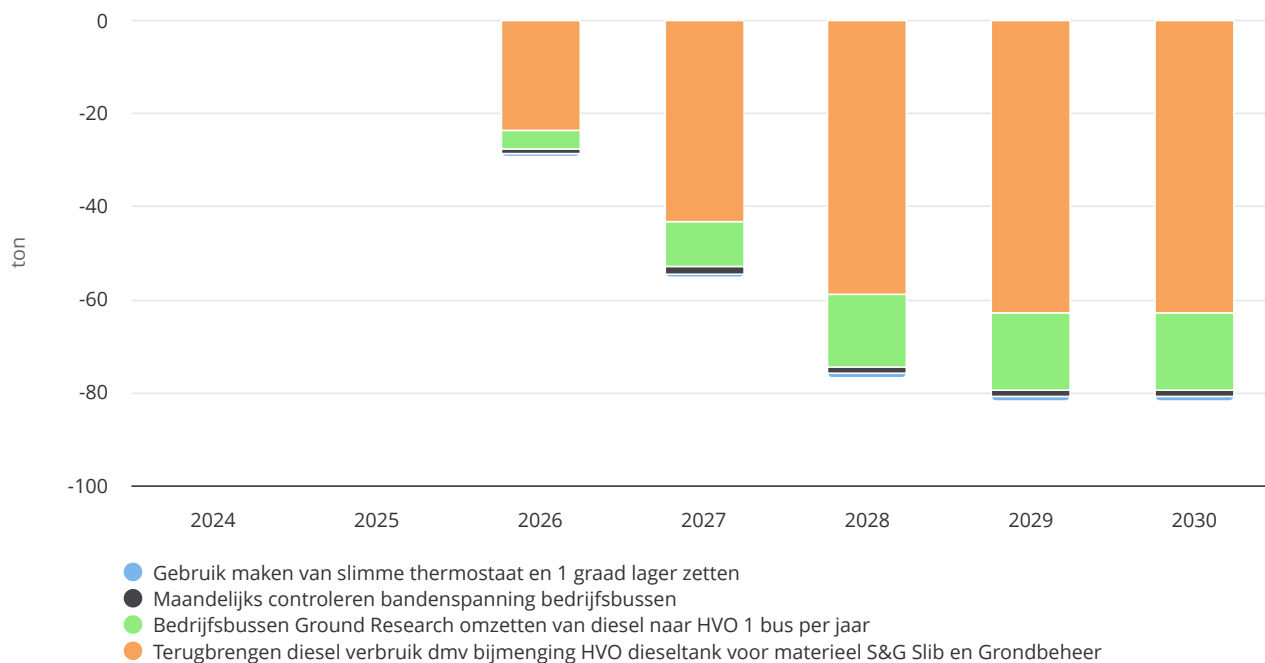
### Doelstelling CO<sub>2</sub>e Direct en Indirect Rechtspersoon Strongbox Capital B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Verwarmen
2026	2024	-5%	-5%	-5%	-5%
2027	2024	-10%	-10%	-10%	-10%
2028	2024	-15%	-15%	-15%	-15%

### 3. Maatregelen

#### Effect goedgekeurde maatregelen

01-01-2024 t/m 31-12-2030



Effect goedgekeurde maatregelen (ton)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Gebruik maken van slimme thermostaat en 1 graad lager zetten			-0,8	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
Maandelijks controleren bandenspanning bedrijfsbussen			-0,7	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
Bedrijfsbussen Ground Research omzetten van diesel naar HVO 1 bus per jaar			-4,2	-9,8	-15,4	-16,7	-16,7
Terugbrengen diesel verbruik dmv bijmenging HVO dieseltank voor materieel S&G Slib en Grondbeheer			-23,6	-43,3	-59,1	-62,9	-62,9
<b>Totaal</b>			<b>-29,3</b>	<b>-55,4</b>	<b>-76,9</b>	<b>-82,0</b>	<b>-82,0</b>

#### Terugbrengen diesel verbruik dmv bijmenging HVO dieseltank voor materieel S&G Slib en Grondbeheer (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Pim Groot
Registrator	Berna Cairo

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
S&G Slib en Grondbeheer B.V. / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-04-2026	-20%
		01-04-2027	-30%
		01-04-2028	-40%

Meters	Soort	Effect start op	Effect
S&G Slib en Grondbeheer B.V. / HVO 100	Absoluut	01-04-2026	11.200 liter
		01-04-2027	16.800 liter
		01-04-2028	22.400 liter

### Maandelijks controleren bandenspanning bedrijfsbussen (Goedgekeurd)

Jeroen Kip zal maandelijks de bandenspanning controleren van alle bedrijfsbussen en dit vastleggen in een tijdschema.

Verantwoordelijke	Pim Groot
Registrator	Pim Groot

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Ground Research B.V. / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-04-2026	-2%
		01-04-2027	-2%
		01-04-2028	-2%

### Gebruik maken van slimme thermostaat en 1 graad lager zetten (Goedgekeurd)

Het instellen van de slimme thermostaat (voorzien van dag-, nacht en weekendstand en temperatuur op 20C houden ipv 21C.

Verantwoordelijke	Pim Groot
Registrator	Berna Cairo

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Groba Grondhandel B.V. / Aardgas Ground Research B.V. / Aardgas GRS Milieu B.V. / Aardgas	Relatief t.o.v. 2024	06-03-2026	-12%
		06-03-2027	-12%
		06-03-2028	-12%

### Bedrijfsbussen Ground Research omzetten van diesel naar HVO 1 bus per jaar (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Pim Groot
Registrator	Berna Cairo

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Ground Research B.V. / Diesilverbruik	Absoluut	01-04-2026	-2.000 liter
		01-04-2027	-4.000 liter
		01-04-2028	-6.000 liter
Ground Research B.V. / HVO 100	Absoluut	01-04-2026	2.000 liter
		01-04-2027	4.000 liter
		01-04-2028	6.000 liter

## 4. Samenwerking

### 4.1. Samenwerkingsverbanden

De organisatie maakt onderdeel uit van het samenwerkingsverband *Bouwrijp*, waarin meerdere partijen binnen de civiele en milieutechnische sector gezamenlijk projecten uitvoeren. Binnen dit verband is onder andere Floris Infra reeds gecertificeerd op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder trede 5.

Medio mei 2026 zullen de audits voor de certificering voor GRS Milieu en Groba Groep afgerond zijn. In toekomstige gezamenlijke projecten binnen het samenwerkingsverband zal de CO<sub>2</sub>-prestatie van de verschillende partners nadrukkelijk worden meegenomen en benut.

Daarnaast werkt Ground Research samen met Aveco de Bondt, welke eveneens beschikt over een CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificering op trede 5. Deze samenwerkingen dragen bij aan kennisdeling en bewustwording op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie en duurzaam werken.

De organisatie heeft de intentie om zich verder te oriënteren op bestaande en nieuwe samenwerkingsverbanden binnen de branche. Hierbij wordt specifiek gekeken naar mogelijkheden om samen met ketenpartners en opdrachtgevers invulling te geven aan CO<sub>2</sub>-reductie, duurzame projectuitvoering en gezamenlijke ambities op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Pim Groot (directie) en Bouwe Groot (directie) zijn aangewezen als sleutelpersonen voor het ophalen en bijhouden van relevante kennis op het gebied van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie.

Zij zijn verantwoordelijk voor het volgen van externe ontwikkelingen, het raadplegen van beschikbare kennisbronnen en het onderhouden van contacten met externe partijen, zoals brancheorganisaties en leveranciers. Hierbij wordt onder andere gebruikgemaakt van informatie vanuit de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen.

Pim Groot en Bouwe Groot worden hierbij ondersteund door de interne sleutelpersonen zoals benoemd in het communicatieplan (paragraaf 2.2 “Doelgroepen – intern”). Deze medewerkers dragen vanuit hun eigen vakgebied actief bij aan het signaleren van relevante ontwikkelingen en het delen van kennis.

De verzamelde kennis wordt periodiek binnen de organisatie gedeeld en, waar van toepassing, vertaald naar maatregelen en verbeteringen op het gebied van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie.

### 4.2. Samenwerkingsinitiatieven

Ground Research (Pim Groot) is een samenwerking aangegaan met Royal Eijkelpark BV om te onderzoeken of het mogelijk is om voor Ground Research, een boormachine te ontwikkelen, die elektrisch wordt aangedreven.

Annelies Wichers onderzoekt of wij in aanmerking komen voor een Subsidieregeling Schoon en Emissie loos Bouwmaterieel (SEBB) i.v.m. hoge investeringskosten.

### 4.3. Onze CO-2 positie in de sector

Milieuvbureaus	vaak 3-5
Grondboorbedrijven	vaak 4-5
Grondhandel/slibbanken	meestal 5

Wij bevinden ons in de beginfase van de implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en hebben bewust gekozen om te starten met certificering op niveau 1. Deze keuze sluit aan bij onze visie op duurzaamheid en onze ambitie

om CO<sub>2</sub>-reductie structureel te verankeren in onze bedrijfsvoering. Daarnaast speelt de toenemende vraag naar aantoonbare duurzaamheidsprestaties in aanbestedingen een belangrijke rol.

In deze fase richten wij ons op het verkrijgen van inzicht in onze huidige CO<sub>2</sub>-uitstoot en het opzetten van een basis voor systematische monitoring en rapportage. Hiermee leggen wij het fundament voor verdere ontwikkeling richting hogere niveaus binnen de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. We erkennen dat er reeds bedrijven zijn die verder gevorderd zijn in dit proces, maar constateren tegelijkertijd dat een aanzienlijk deel van de markt nog geen certificering heeft. Dit bevestigt dat wij een passende en vooruitstrevende eerste stap zetten.

## 5. Initiatieven

### Ground Research B.V. Efficiënter omgaan met bedrijfsbussen.

Bij projecten die worden uitgevoerd door 2 medewerkers, indien mogelijk één bedrijfsbus inzetten i.p.v. 2 bedrijfsbussen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2-WPM	01-04-2026	13-12-2028

### Ground Research B.V. Onderzoek aanschaf nieuwe boortoren met elektrische unit of geschikt voor HVO

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-03-2026	31-12-2026

### Ground Research B.V. Vermindering stookkosten door betere afsluiting tussen kantoor - kantoor Veldwerkers - loods

Doordat er in de loods geen verwarming is, stroomt er veel koude lucht naar de aangelegen kantorenruimten. Hier valt besparing te halen door: Drangers toegangsdeur loods/kantoor veldwerkers en kantoor veldwerkers/kantoor administratie.

Verder wordt nagegaan om het mogelijk is om een sluis te maken tussen loods en kantoor, of bijvoorbeeld een plastic stroken gordijn te installeren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	06-03-2026	31-12-2026